

CORRIERE DELLA SERA / ARCHIVIOSTORICO

HOME **CORRIERE TV** ECONOMIA SPORT CULTURA SCUOLA SPETTACOLI SALUTE SCIENZE INNOVAZIONE TECH MOTORI VIAGGI CASA CUCINA IODONNA 27ORA MODA

CORRIERE DELLA SERA.it

AMERICA' S CUP 1992 A SAN DIEGO. LA CARRIERA, LE DELUSIONI E LE RIVINCITE DELLO STATUNITENSE CHE HA FINALMENTE MESSO A TACERE CHI LO CRITICAVA E LO AVVERSAVA

Cayard, lo skipper che non vinceva mai

storia del californiano ex perdente chiamato dal Contadino al timone della grande avventura

----- PUBBLICATO ----- La carriera, le delusioni e le rivincite dello statunitense che ha finalmente messo a tacere chi lo criticava e lo avversava

TITOLO: Cayard, lo skipper che non vinceva mai

Storia del californiano ex perdente chiamato dal Contadino al timone della grande avventura ----- Non lo considera un figlio, ma solo perché ammette di non avere "grandi sentimenti paterni". Neanche nei confronti dei figli veri. Ma, amor paterno a parte, Raul Gardini nutre per Paul Cayard tutta un'intera gamma di altri nobili sentimenti. Lo stima come marinaio, prima di tutto: "Paul è un ottimo skipper e un ottimo timoniere". Poi c'è il Cayard manager, capace di tenere in piedi una baracca complicata come il team del Moro: "Quando regatavamo con i Maxi ha mostrato di avere doti di organizzatore e di reggere il confronto con i grossi personaggi che gestivano le altre barche". Quando il "Contadino" e il suo futuro skipper si incontrano, Cayard ha 28 anni ed è un perdente: da ragazzino è stato campione americano di Toro, Fireball e 505, che sono diversi tipi di derive. Ma poi ha perso tutte le sfide importanti della sua carriera. Nel 1983 era su Defender, comandato dal suo maestro Tom Blackaller. Skipper di Liberty era invece Dennis Conner, già allora una leggenda della Coppa. Chi vinceva fra i due avrebbe rappresentato gli USA. "Credo proprio che Conner mi odiasse. ricorderà Cayard anni più tardi.. Ma anch'io odiavo lui. Avevo 24 anni e chiedevo solo delle regate regolari, invece era chiaro che il New York Club aveva già scelto Conner". L'anno dopo Cayard si laurea in economia e vola in Portogallo, timoniere di Star ai mondiali. La Star è la regina delle derive, la barca su cui tutti i grandi campioni hanno iniziato: Dennis Conner è uno di loro. Cayard . che aveva cominciato a correre sulle Star come prodiere di Blackaller . parte favorito, ma arriva solo terzo. Due mesi dopo a Long Beach selezione della squadra americana per le Olimpiadi: un'altra sconfitta, anche se di stretta misura. E poche settimane dopo il giovane e demoralizzato timoniere incontra Raul Gardini. Che con uno dei suoi gesti impulsivi decide di prenderselo come skipper del suo nuovo Maxi, il Moro di Venezia. Una scelta che lo skipper uscente Lorenzo Bortolotti tenta di contrastare in tutti i modi: cerca di convincere il patron che non c'è bisogno di arrivare fino in California, che ci sono bravi comandanti anche in Italia. Inutile. Gardini è uno che sulle sue decisioni (e lo dimostrerà negli anni a venire) non torna mai indietro. E Cayard prende saldamente in mano la ruota del Moro, che non è ancora quel fulmine rosso di cui l'Italia si è innamorata. L'anno dopo, nel 1988, la scelta dell'ex padrone della Montedison finalmente paga qualcosa: a San Francisco il Moro di Venezia III vince il campionato mondiale dei Maxi. È un trionfo: Cayard vince tutta l'ultima serie di regate, e proprio in una di quelle sere di festa viene buttata lì, ad uno dei tavoli del prestigioso St. Francis Yacht Club, l'idea di presentare la sfida per la America's Cup. E, quando si dice il destino, il più tiepido è proprio lui, Paul Cayard. Un po' perché con la Coppa si è già scottato un paio di volte, ma soprattutto perché diventare skipper della barca italiana vuol dire trasferirsi armi e bagagli in Italia per almeno due anni. Per regolamento skipper e progettista devono essere cittadini dello Stato in cui la barca sfidante viene costruita, e quindi sia lui che German Frers devono prendere la cittadinanza italiana. Il povero Paul è davanti al bivio della sua vita, e non è una scelta facile. Icka, sua moglie, è svedese (è la figlia di Pelle Petterson, guarda caso campione del mondo delle Star) e non ama molto l'Italia. Lui, invece, non ama i marinai italiani, soprattutto per via dell'

accoglienza che gli hanno riservato al suo arrivo. Lo stipendio e' di 200 milioni l' anno. Non e' una cifra da spaventare un americano, ma non e' nemmeno poco per un marinaio con le spalle cariche di sconfitte. Dall' altra parte c' e' la determinazione di Raul Gardini, il suo entusiasmo e, soprattutto, la sua strabiliante potenza economica: la Montedison ha gettato sul tavolo della sfida 110 miliardi, piu' di quanti ne abbia investiti anche il ricchissimo defender Bill Koch. Gardini rastrella il suo impero chimico e si prende i migliori tecnici, le migliori attrezzature, le fibre piu' rivoluzionarie. Nasce "Tencara", il cantiere d' avanguardia che produrra' ben cinque versioni del Moro, fino a quella vincente. Ma a quel punto Paul Pierre Cayard e' gia' salito a bordo. "All' inizio e' stato molto difficile . dira' in un' intervista ., la mia famiglia non era con me, e Gardini mi ha quasi adottato nella sua, facendomi sentire meno la nostalgia". Il resto e' storia di questi giorni. Anzi, di queste notti. Giuliano Gallo

Gallo Giuliano

Pagina 35

(3 maggio 1992) - Corriere della Sera

Ogni diritto di legge sulle informazioni fornite da RCS attraverso la sezione archivi, spetta in via esclusiva a RCS e sono pertanto vietate la rivendita e la riproduzione, anche parziale, con qualsiasi modalita' e forma, dei dati reperibili attraverso questo Servizio. E' altresì vietata ogni forma di riutilizzo e riproduzione dei marchi e/o di ogni altro segno distintivo di titolarita' di RCS. Chi intendesse utilizzare il Servizio deve limitarsi a farlo per esigenze personali e/o interne alla propria organizzazione.

PUBBLICA QUI LA TUA INSERZIONE PPN



Addio cellulite!

Glutei e gambe sode?
Regalati uno Stepper.
Compra online
[Clicca qui](#)



Offerte Meridiana fly

Vola per destinazioni
Nazionali, Europee a prezzi
low cost!
meridiana.it/Offerte-Voli



Scommesse sulla seria A!

100€ euro di bonus di
benvenuto! Registrati
subito!
williamhill.it