

Cos'è un Fireball Classic

E' un Fireball con un volume più contenuto, oltre la paratia di prua, rispetto a quelli di ultima generazione, poiché costruito senza sfruttare al massimo le tolleranze consentite dalle regole di stazza.

I Fireball più recenti, invece (quelli cosiddetti "a volume"), sono costruiti al limite delle misure di stazza



ed hanno più volume nella parte prodiera. Vengono identificati come "*wide-bow*" (letteralmente "ad arco ampio") in quanto in questo tipo di barca viene adottata la massima larghezza delle stazioni di misurazione "foreward" delle regole di stazza.

La differenza tra le barche "*a volume*" e quelle "*Classic*" si nota in particolare con vento fresco e onda formata, perché i Fireball più recenti, disponendo di un maggiore volume di galleggiamento a prua, sono indubbiamente più performanti e più stabili in quanto il maggior volume a prua consente di planare più facilmente e di superare anche onde formate senza beccheggio e senza perdere velocità.

I Fireball Classic si possono identificare in base ai dati riportati sul certificato di stazza:

1. Cantiere di produzione o nome del Costruttore amatoriale;
2. Anno di costruzione;
3. Numero velico.

Di seguito i criteri di identificazione in base ai cantieri e al numero velico:

<i>Cantiere</i>	<i>Numeri velici</i>
Baruffaldi	Fino a 14379 compreso
Lillia	Fino a 14379 compreso
Avigo	Fino a 14379 compreso
Medici	tutti
Campanella	tutti
Winder	fino a 14109 + il 14129
Delange	Fino a 14151
Duvoisin	fino a 14541

Severn	fino a 14000
Bob Hoare	fino 13856
Chippendale	tutti
HPS	tutti
R. Moores & Son	tutti
Plycraft	tutti
Rowsell & Morrison	tutti
Rondar	tutti
Stanley & Thomas	tutti

Tutti i Fireball in legno, in composito e in costruzione mista composito-legno realizzati da Costruttori amatoriali fino al numero velico 14379 sono considerati Fireball Classic.

L'Associazione Italiana Fireball rilascia un bollino identificativo per i Fireball Classic da apporre sul certificato di stazza e sulla barca.

Questi Fireball, nelle regate che prevedono un premio ad hoc riservato ai Fireball Classic, competono anche per tale premio.

L'Associazione Italiana Fireball, per singole imbarcazioni, si riserva di decidere diversamente da tali criteri dando evidenza, all'armatore, dei criteri oggettivi rilevati.