



## Associazione Italiana Fireball

**Regolamento per l'utilizzo delle barche di Classe** (approvato con gli ultimi aggiornamenti dal Consiglio Direttivo dell'Associazione Italiana Fireball nella riunione del \_\_\_\_\_)

**Art. 1 (Finalità)** - Lo scopo dell'acquisto e dell'affidamento in comodato d'uso gratuito delle barche di Classe è quello di promuovere la diffusione del Fireball nelle zone dove la Classe non è presente o è numericamente più debole, di allargare il numero di partecipanti alle regate e dei proprietari di barche.

**art. 2 (Proprietà)** - Le barche di Classe sono di proprietà dell'Associazione Italiana Fireball, che le acquista e le gestisce per il conseguimento delle finalità di diffusione del Fireball. L'elenco delle barche, tenuto dal tesoriere della classe, è comprensivo delle relative valutazioni economiche aggiornate annualmente dal Consiglio Direttivo, a suo insindacabile giudizio, sulla base delle valutazioni del mercato.

**art. 3 (Soci affidatari)** - Le barche sono affidate in comodato d'uso gratuito ai nuovi equipaggi che, essendo iscritti all'Associazione Italiana Fireball, si impegnano a partecipare all'attività sportiva e di promozione della Classe sottoscrivendo il Contratto di Comodato d'uso gratuito allegato al presente regolamento e parte integrante dello stesso.

**Art. 4 (Obblighi dell'affidatario)** – Al solo fine di garantire le finalità previste dall'art. 1 (nella parte riguardante l'allargamento del numero dei partecipanti alle regate di classe) il socio affidatario si impegna a partecipare, con la barca di classe, alle regate organizzate dalla Fireball Italia–Nel caso che l'affidatario, nel corso dell'anno di affidamento, non partecipi ad almeno 3 regate del calendario, la classe Fireball si riserva di interrompere l'affidamento della barca.

Il socio affidatario ha l'obbligo di provvedere a proprie spese alla copertura assicurativa della barca affidatagli, sulla base della normativa FIV in vigore, nonché di essere in regola con il tesseramento alla FIV e all'Associazione Italiana Fireball. In ultimo, esso ha l'obbligo di controfirmare il presente regolamento per presa visione.

Il socio affidatario, infine, all'atto del ritiro della barca di Classe assegnatagli dovrà sottoscrivere il Contratto di Comodato d'uso gratuito della barca e delle relative attrezzature e versare all'Associazione una cauzione di euro 300 (trecento) a copertura di eventuali danni.

**art. 5 (Responsabilità)** - Con la sottoscrizione del contratto di comodato d'uso gratuito, l'affidatario assume la responsabilità per danni a cose e/o persone che dovessero verificarsi nel corso dell'utilizzo della barca da parte dello stesso o da parte di soggetti terzi, sollevando l'Associazione da qualsiasi responsabilità circa eventuali conseguenze dirette e indirette derivanti dall'utilizzo del mezzo.

I soci affidatari che utilizzano le barche di Classe, sono direttamente responsabili del loro buon uso, del rimessaggio delle attrezzature pertinenti, nonché dell'ordinaria manutenzione, con ciò intendendosi la sostituzione di scotte e bozzelli o l'effettuazione di piccoli lavori di riparazione.

Qualora, durante l'utilizzo delle stesse, dovessero verificarsi avarie o rotture, il socio affidatario è tenuto a comunicarlo tempestivamente al delegato di zona o ad inviare una comunicazione scritta alla Segreteria di Classe.

**art. 6 (Procedure e criteri di affidamento)** - Al termine di ogni annualità di affidamento, i nuovi equipaggi affidatari vengono scelti dal Consiglio Direttivo su proposta del Delegato zonale competente per zona o, ove questo non fosse presente, di un membro del Consiglio Direttivo.

Preso la decisione, il Consiglio Direttivo provvede a comunicarlo ai diretti interessati e a tutti soci, mediante segnalazione sul sito Internet della Classe.

I criteri di scelta dei soci affidatari attengono sia all'impegno che gli stessi dichiarano di voler approfondire nell'attività agonistica, sia alla capacità di coinvolgere altri soci nell'utilizzo delle barche Classe. Nelle valutazioni verranno privilegiati gli equipaggi più giovani.

**Art. 7 (Durata dell'affidamento e riconsegna)** – L'affidamento delle barche di Classe ha durata annuale. Al termine di tale periodo annuale, i soci affidatari restituiscono la barca in affidamento, nelle medesime condizioni in cui l'hanno presa in consegna, nel luogo indicato dal Consiglio Direttivo, qualora diverso da quello in cui la stessa è stata inizialmente ritirata.

Nei casi in cui i soci con affidamento in scadenza intendano procrastinare la durata dello stesso, secondo le modalità contenute nel contratto di comodato sottoscritto, possono presentare richiesta al Delegato di Zona che, consultatosi con il Consiglio Direttivo, ha facoltà di procedere alla proroga.

**Art. 8 (Revoca dell'affidamento)** – A fronte di palese e reiterata violazione, da parte dei soci affidatari, delle disposizioni del presente regolamento e di quelle del contratto di comodato d'uso gratuito, il Consiglio Direttivo, in qualsiasi momento dell'annualità, può revocare l'affidamento della barca di Classe, stabilendo i tempi e le modalità di riconsegna.

**art. 9 (Acquisizione)** – I soci affidatari che volessero acquistare la barca data loro in affidamento potranno farne richiesta al Delegato zonale che provvederà a segnalare l'offerta al Comitato Direttivo, il quale valuterà se vendere l'imbarcazione e, nel caso, definirà la valutazione economica della barca.

*Il Consiglio Direttivo – Luogo e data*