



52° CAMPIONATO ITALIANO CLASSE FIREBALL

Follonica 4-6 Giugno 2021

REGATA NAZIONALE CLASSE 4000

Follonica 5-6 Giugno 2021

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Gruppo Vela LNI Follonica ASD

viale Italia 321, 58022 Follonica (GR); 0566 260108; regate@gvlnifollonica.it – www.gvlnifollonica.it -

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante la sede del Gruppo Vela LNI Follonica con il seguente calendario:

04/06/2021	Classe Fireball: apertura segreteria ore 9-13 per eventuali comunicazioni da limitare al massimo Skipper meeting ore 10. Come da Punto C.8 del "Protocollo" (vedi punto 3.c) sarà ammesso un solo rappresentante per barca con l'obbligo dell'uso della mascherina. Prove. Segnale di avviso prima prova ore 12.30.
05/06/2021	Per la Classe Fireball: prove Per la Classe 4000: apertura segreteria ore 9-13 per eventuali comunicazioni da limitare al massimo. Skipper meeting ore 10. Come da Punto C.8 del "Protocollo" (vedi punto 3.c) sarà ammesso un solo rappresentante per barca con l'obbligo dell'uso della mascherina. A seguire prove con segnale di avviso alle ore 12.30.
06/06/2021	Prove, a seguire premiazione

2.2 **Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale MyFedervela che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata;** la modulistica relativa alle comunicazioni tra concorrenti, segreteria, CdR, CdP e CT (richieste di inserimento in classifica, dichiarazioni di penalità, penalità in partenza, penalità in acqua, proteste, ecc.) sarà gestita dalla piattaforma "Race Rules of Sailing" accessibile all'indirizzo <https://www.racrulesofsailing.org> (il link esatto sarà fornito il primo giorno di regata assieme ai QR code per la modulistica).

I regatanti hanno l'obbligo di verificare su MyFedervela la presenza di eventuali comunicati. Link diretto all'albo sarà pubblicato anche sulle pagine dedicate del sito web www.gvlnifollonica.it

2.3 Per l'ora del primo segnale di avviso relativo alle classi in regata delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

2.4 Il Comitato di Regata potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

2.5 Saranno possibilmente disputate **9 prove per la classe Fireball** e **6 prove per la classe 4000**, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata.

2.6 Nessun Segnale di Avviso verrà esposto dopo le ore 16:00 del giorno 06 Giugno 2021.

3. REGOLE

3.1 Le regate saranno disputate applicando:

- a) le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024,
- b) la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore
- c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- e) [DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni (<http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>) – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".
- f) Sarà in vigore l'Appendice P del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42)

3.2 **[DP][NP]** La regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" in osservanza della WS Regulation 20 Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

3.3 **[DP] [NP]** Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

4. AMMISSIONE

4.1 Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni in regola con il tesseramento alle relative classi Fireball e 4000 i cui equipaggi siano tesserati FIV per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo A come da Normativa.

4.2 Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

5. ISCRIZIONI

5.1 Per risultare nella lista degli iscritti, **l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet attraverso l'app MyFedervela o in alternativa attraverso le pagine web funzionanti solo da PC:**

Fireball: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42640>

4000: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=42701>

5.2 La tassa di iscrizione è fissata in:

€ 80 per la classe **Fireball**

€ 60 per la classe **4000**.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Gruppo Vela L.N.I. Follonica, **IBAN: IT70U0200872241000102476037 (BIC/SWIFT UNCRITM1G17)**

5.3 Un concorrente **per essere regolarmente iscritto** dovrà:

- **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione**, scaricabile dall'albo ufficiale di **MyFedervela** e dalla pagina dedicata del sito www.gvlnifollonica.it.
- **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione
- **Inviare e-mail** alla casella regate@gvlnifollonica.it con oggetto:
 - **Fireball "Iscrizione 52° campionato italiano Fireball n° velico xxx – cognome Timoniere cognome Prodiere"** allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione
 - **4000 "Iscrizione regata nazionale 4000 n° velico xxx – cognome Timoniere cognome Prodiere"** allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione

5.4 In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni, indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

5.5 **La chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, sarà entro le 23:59 del giorno 02 giugno 2021.**

5.6 **Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva.**

I concorrenti, all'arrivo presso la sede del Gruppo Vela LNI, dovranno obbligatoriamente compilare l'autodichiarazione di esenzione da sintomatologia da COVID19; il modulo da consegnare compilato con data di arrivo alla segreteria è scaricabile dall'albo ufficiale di MyFedervela o dalle pagine dedicate sul sito www.gvlnifollonica.it

5.7 Per i concorrenti minori di 18 anni, il modulo di autodichiarazione, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 3.1e) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata.

6. OBBLIGHI DI STAZZA [DP][NP]

6.1 Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazate. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

7. ASSICURAZIONE

7.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, la copertura assicurativa sarà quella della tessera FIV Plus.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale (portale MyFedervela) prima dell'inizio della manifestazione.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

9. PERCORSI

9.1 I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

10. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

10.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

10.2(a) Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate.

10.2(b) Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10.3 La Regata **sarà valida se** verranno disputate almeno **tre prove valide per la classe Fireball e una prova valida per la classe 4000.**

11. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

Campionato Nazionale Fireball:

- ai Campioni italiani Fireball
- ai primi tre equipaggi classificati;
- al primo equipaggio *Fireball Classic*
- al primo equipaggio Under 18
- al primo equipaggio misto

Regata Nazionale 4000:

- ai primi tre equipaggi classificati;

12. IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]

12.1 Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza **dovranno necessariamente accreditarsi** compilando in tutte le sue parti il modulo di registrazione disponibile sull'albo ufficiale di MyFedervela o sulle pagine dedicate del sito www.gvlnifollonica.it inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail regate@gvlnifollonica.it **entro il 01/06/2021.**

12.2 **Personale di supporto che si accrediterà dopo il 1° giugno potrebbe non essere accettato o non aver diritto all'ormeggio.**

13. RESPONSABILITA'

13.1 Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone

e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

13.2 È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

14.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

15. RESTRIZIONI DA COVID-19

15.1 Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso le strutture del circolo. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo FIV, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

15.2 Si evidenzia anche che sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

16. MEDIA

16.1 Con l'iscrizione ad una regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classi Fireball e Asso4000 di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

17. SISTEMAZIONI ALBERGHIERE

Strutture consigliate (chiedere alle strutture la loro organizzazione per le cene e indicare che la prenotazione si riferisce alle regate organizzate dal Gruppo Vela LNI Follonica):

- **Villaggio MARESI'**
 - email: info@villaggiomaresi.it; tel: 0566.41362; www.villaggiomaresi.com
- **Villaggio IL VELIERO**
 - email: info@campingfollonica.it; tel: 0566.260890; www.campingfollonica.it
- **Villaggio La Madonnina**
 - email: info@villaggiolamadonnina.it; tel:0566.260141; lamadonninavillageresort.it
- **Hotel Martini**
 - Email: info@martinihotelfollonica.it; tel: 0566.43248 ; www.martinihotelfollonica.it
- **Hotel Giardino**
 - Email: info@hotelgiardino.net ; tel: +39 0566 41546; www.hotelgiardino.net

IL COMITATO ORGANIZZATORE