



QUANTUMSAILS™
TO THE NEXT CHALLENGE.



FIREBALL TOUNING GUIDE

VENTO	1 - 4 Knt		5 - 9 Knt		10 - 15 Knt		16 - 20 Knt		21 - + Knt	
MARE	PIATTO	AGITATO	PIATTO	AGITATO	PIATTO	AGITATO	PIATTO	AGITATO	PIATTO	AGITATO
Rake Albero	692 cm (1)	692 cm (1)	692 cm (1)	686 cm (2)	686 cm (2)	686/680 cm (2/3)	680 cm (3)	674 cm (4)	674 cm (4)	668 cm (5)
Tensione sullo strallo	180 Kg (27)		180 Kg (27)		180 Kg (27)		180 Kg (27)		180/150 Kg (27/25)	
Vang	Appena puntato		Primo Segno		Secondo segno		Cazzato		Cazzato	
			Filetto in testa dietro la vela per il 40% del tempo				Lascare un po' per poggiare e andare più veloce			
Cunningam	Lasco		Appena puntato		Poco cazzato		Cazzato		Cazzato	
Base	Sul segno		Sul segno		Poco più del segno	Sul segno	Cazzata	Poco più del segno	Cazzata	Cazzata
Altezza carrello fiocco	Filetto in balumina libero		Filetto in testa dietro la vela per il 40% del tempo				Filetto in balumina libero			
Larghezza carrello fiocco rispetto al centrobarca	20 cm (1)		22 cm (2)		22cm (2)	24 cm (3)	24 cm (3)	26 cm (4)	26 cm (4)	
Tensione scotta fiocco	Prima del primo segno		Primo segno	Tra il primo e il secondo segno	Tra il primo e il secondo segno	Secondo segno	Secondo segno	Dopo secondo segno	Dopo secondo segno	Dopo secondo segno
Cunningam Fiocco	Pieghette su infieritura		Pieghette su infieritura		Infieritura piatta		Cazzato	Infieritura piatta	Cazzato	Cazzato
Deriva	Tutta avanti		Verticale		Dietro 3 cm	Dietro 3/6 cm	Dietro 6 cm	Dietro 9 cm	Dietro 9 cm	Dietro 12 cm

Lunghezza crocette

<u>Crew</u>	<u>cm</u>
< 70 Kg	40
70-80 Kg	41
> 80 Kg	42

Misura da canaletto centro albero a sartia

Pre-bend

	<u>Selden Cumulus / Superspare M7</u>				<u>Selden Alto</u>		
	Tensione (1)	Tensione (2)	Tensione (3)		Tensione (1)	Tensione (2)	Tensione (3)
< 150 Kg prodriere	3 cm	3,5 cm	4,5 cm	< 150 Kg prodriere	3,5 cm	4 cm	5 cm
> 150 Kg prodriere	2,5 cm	3 cm	4 cm	> 150 Kg prodriere	3 cm	3,5 cm	4,5 cm

Usare angolo delle crocette per raggiungere il giusto pre-bend per la tensione al segno (1). Nelle altre posizioni di rake puoi usare un po' (senza esagerare) di puntone (o di zeppe) per raggiungere il giusto pre-bend.

Se hai bisogno di più potenza per poter lasciare il prodriere appeso al trapezio puoi tirare un po' di puntone per raddrizzare l'albero.

Nei rake da (3) a (5) devi tirare il puntone (o aggiungere zeppe) abbastanza da evitare le pieghe sulla randa durante la bolina.

Altezza mura del fiocco

8 cm dalla coperta con tensione (1). Si può modificare agendo sul cavo della penna

Distanza mura della randa dall'albero

1,5 cm dalla parte posteriore dell'albero. Si può allontanare un po' la mura per avere una vela più grassa o avvicinare per avere una vela più magra.

Altezza carrello fiocco

Devi abbassare il carrello del fiocco fino ad avere il filetto della balumina come da tabella. I filetti in infieritura devono essere tutti regolari con quello interno in testa che stalla prima degli altri. In generale la scotta deve essere il prolungamento della linea disegnata sul fiocco.

SEGNI

Segni per rake

Per raggiungere il rake (1) si deve trovare la giusta posizione delle sartie sulle lande per avere, con la ghinda alla giusta tensione, la distanza indicata in tabella tra testa albero e parte alta dello specchio di poppa. Per effettuare una misura efficace del rake si deve issare la bindella metrica in testa all'albero in modo da misurare il centro del segno di stazza sulla trozza del boma a 573 cm. Ricordarsi di segnare la posizione della ghinda e del puntone (o del numero di zeppe) per il rake (1).

Trovata la prima posizione delle lande, per trovare i successivi segni del rake basterà scendere progressivamente di un buco sulle lande (considerare che 1 cm sulle lande corrisponde a 6 cm di rake).

Segni sul vang

Con la posizione di rake (1) si mette il primo segno quando la parte superiore del boma è a circa 40 cm sopra la verticale della coperta di poppa.

Il secondo segno è con 20 cm tra boma e coperta.

Con il vang completamente lasco il boma deve essere alto almeno 80cm sopra la coperta.

Per scegliere la giusta tensione del vang si deve sentire la barca potente anche quando si forza ad orzare in bolina. Se non si riesce ad orzare a sufficienza si deve tirare un po' più di vang. Se ancora non si sente la potenza necessaria ad orzare si deve lascare un po' di base e tirare un poco di puntone (o aggiungere una zeppetta).

Segno sulla base

7 cm prima del segno di stazza. Se il prodire è poco pesante si deve spostare il segno un po' più lontano.

Segni sulla scotta fiocco

Con il rake a (1) si mette il primo segno sulla scotta quando la bugna si trova a 29 cm dal centro della barca (tensionando la stessa verso l'esterno). Il secondo segno inizia 4 cm dopo la fine del primo segno. I segni devono essere lunghi 2 cm.