



REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER *Valida per il Trofeo Carlini* REGATA NAZIONALE CLASSE FIREBALL

San Vincenzo 23 – 25 aprile 2022

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono informati circa le prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE della Federazione Italiana Vela (FIV), da qui in avanti per brevità menzionato “Protocollo”, e si impegnano a seguirlo nella consapevolezza che i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, così come eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari Governativi.

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

[DP]	Regole per le quali la penalità può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

1. ENTE ORGANIZZATORE

La Federazione Italiana Vela che delega:

Circolo Nautico San Vincenzo

Indirizzo: piazza f.lli Serini

Telefono: 0565 702005 – E-mail: segreteria@cnsv.it – Sito: www.cnsv.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà a San Vincenzo nelle acque antistanti al Circolo Nautico San Vincenzo con il seguente programma:

E' previsto un massimo di n° 9 (nove) prove

Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13.00 del giorno 23 aprile 2022.

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi, sarà comunicato tramite app.

Myfedervela entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30.

3. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle/dalla:

- a) Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola, così come le prescrizioni FIV.
- c) In caso di contrasto tra il presente BdR e le IdR queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.7.
- d) E' previsto il controllo in acqua per la RRS 42 a l'applicazione dell'Appendice P.
- e) [DP][NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", sarà in vigore la versione aggiornata al 2 marzo 2021 e/o eventuali successive versioni (link <http://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela2.html>).

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

Saranno ammessi alla regata:

- a) I concorrenti italiani in regola (per tutto il periodo della regata), con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.
*Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.
Per l'iscrizione all'Associazione di Classe Fireball vedi: Segreteria di classe*
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite app Myfedervela o il sito <https://iscrizionifiv.it>. I concorrenti affiliati a circoli velici esteri dovranno scrivere a segreteria@cnsv.it.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro il giorno 17 aprile 2022 tramite:

Il pagamento a mezzo bonifico della tassa di iscrizione.

Intestatario: Circolo Nautico San Vincenzo

IBAN: IT27G0846170770000010106318

Causale: Regata Nazionale Contender + numero velico

Importo: € 80,00

Causale: Regata Nazionale Fireball + numero velico

Importo: € 100,00

L'invio all'indirizzo segreteria@cnsv.it con oggetto: "Regata Nazionale **Contender** + numero velico", della copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

L'invio all'indirizzo segreteria@cnsv.it con oggetto: "Regata Nazionale **Fireball** + numero velico", della

copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

I concorrenti minori dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di Supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare (RRS 3).

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede dunque di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

5. PUBBLICITA' [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

6. NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno applicate le "Istruzioni Standard" come da appendice S del Regolamento di Regata.

Le Istruzioni di Regata Supplementari e tutti i comunicati saranno disponibili sull'app myfedervela a partire dal giorno 5 aprile 2022.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

8. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

[Un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.]

9. CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

10. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi **Contender**: Primi tre classificati Overall, miglior Over60 e miglior Under30.

Saranno assegnati i seguenti premi **Fireball**: Primi tre classificati Overall, miglior Juniores

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

11. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore, alla Classe Contender e alla classe Fireball di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESTRIZIONI DA COVID-19

Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso le strutture del circolo. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo Fiv, già richiamato in premessa. In particolare si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

14. EVENTI COLLATERALI

15. LOGISTICA

HOTEL : VILLA TRAMONTO info@villatramonto.com tel. 0565 701858

AGRITURISMO: SS. ANNUNZIATA info@ssannunziata.it tel. 0565 702144

IL COMITATO ORGANIZZATORE