



# FRAGLIA VELA DESENZANO

Con il Patrocinio di



Città di  
Desenzano del Garda

## 61<sup>e</sup> GIORNATE VELICHE

*REGATA ZONALE 420*  
*REGATA ZONALE RS FEVA*  
*REGATA INTERZONALE FIREBALL*  
*REGATA ZONALE CONTENDER*

**Desenzano del Garda, 25 – 26 Marzo 2023**

## BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** La Federazione Italiana Vela che delega l'affiliato **FRAGLIA VELA DESENZANO**, Via Anelli – Porto Maratona, 25015 Desenzano del Garda. E-mail [barbara@fragliavela.it](mailto:barbara@fragliavela.it). Tel. 030/9143343

**LUOGO E DATA: DESENZANO DEL GARDA, 25 e 26 MARZO 2023**

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.



- 7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore **14.00** dell'ultimo giorno di regata  
7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.  
7.4 Sono in programma un massimo di 5 prove  
7.5 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## 8 SISTEMA DELLE PENALITA'

- 8.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro

## 9 PUNTEGGIO

- 9.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo)  
9.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate 4 o più prove verrà applicato uno scarto.

## 10 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti–** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

## 11 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

## 12 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

## 13 PREMI:

Saranno premiati i primi 3 classificati di ogni classe, in ragione di un premio ogni 3 iscritti.  
Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi e gratificazioni

## 14 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## IL COMITATO ORGANIZZATORE

SPONSORIZZATI DA:

