

Hai delle foto  
storiche ?  
Condividile con noi

Hai dei racconti sui  
nostri Fireball?  
Condividili con noi

5/24 n°1

# Ital Fireball

Iscriviti alla Newsletter e chiedi di partecipare



©Eudora Saccorotti 2024



# 1° Nazionale 2024

## Trofeo Sanguineti 6-7 Aprile Genova

Il Comitato dei Circoli Velici Genovesi ospita per il secondo anno consecutivo la classe fireball per la prima Nazionale dell'anno, sai com'è andata? ci torneremo?



Inizia all'insegna dei numeri questa seconda edizione del Trofeo Sanguineti a Genova valevole come prima nazionale dell'anno: 22 imbarcazioni regatanti, 3 nazioni rappresentate (FRA, SUI, ITA), 8 equipaggi misti ed 8 imbarcazioni classiche.

L'entusiasmo ed il desiderio di divertimento sono palpabili nell'aria già nelle prime ore del mattino di sabato a causa dei tanti volti nuovi e dei tanti ritorni, insomma giovani e vecchie volpi pronti a scontrarsi fra vento e clima insolitamente estivo. E proprio di fronte a quest'ultimo non è possibile fare pronostici ma solo divertirsi fra sole e mare.

La brezza è insolitamente oscillante in direzione ed intensità ma il Comitato, presieduto da Gianni Belgrano, posiziona comunque il campo con una lunghezza di 1 miglio per una direzione di 170° offrendo agli equipaggi la possibilità di giocare su lunghi bordi.

Ed ecco che la prima prova viene aggiudicata grazie ad un gran recupero nella seconda bolina da Paolo Brescia (solita Volpe) con il fresco nuovo prodiere Filippo Vulcanile (2° nel Trofeo del 2023) su ITA 15084; non si conclude il gran recupero dei soliti due, Luca Stefanini e Steven Borzani (Volpi affermate) su ITA 14895, che riescono a recuperare dalla 6° posizione alla 2° superando all'ultimo anche i giovani adepti e compagni di circolo Federico Mori e Giorgio Rossato su ITA 14937 che dopo aver cambiato recentemente barca sembrano quasi inarrestabili con venti leggeri; devono infatti arrendersi solo all'esperienza dei primi due anche dopo aver girato con grande vantaggio la prima bolina.

La seconda prova parte all'insegna della prima con un leggero calo di intensità ed una striscia di vento sulla destra del campo porta la maggior parte della flotta a partire in barca comitato. Ma la zampata arriva da sinistra, il campo si spezza, ed una raffica premia per velocità ed angolo solo chi ha estremizzato la layline di sinistra.

Anche i padroni di casa sono spiazzati e solo chi ci ha creduto è stato premiato: Donati Lorenzo e Gianpaolo Fellagara su ITA 14004, alla loro prima esperienza in Fireball ma con gran trascorsi velici sull'appena restaurata "Arcturus" imbarcazione Classic autocostruita da Hallgass nel '90 vince a mani basse seguita dagli equipaggi gardesani Mori Rossato e Stefanini Borzani.

Menzione di nota va anche ai giovani campioni Europei Classic uscenti Bono Tommaso e Kotska Livia che terminano la prova 4° sempre a bordo di Flamingo, imbarcazione donata da qualche anno dal nostro Socio Alessandro Forni.

Purtroppo nonostante gli sforzi del Comitato non vengono portate a termine altre prove: annullata la terza prova per calo di vento e nulla da fare domenica con una cappa che chiude anche i venti termici. Ed ecco che la costanza paga ed gli equipaggi Svizzeri e Francesi sono regolati con stupore dalle giovani promesse italiane.

### Overall:

1° Mori - Rossato ITA 14937  
2° Stefanini - Borzani ITA 14895  
3° Donati - Fellagara ITA 14004

### Classic:

1° Donati - Fellagara ITA 14004  
2° Bono - Kotska ITA 14301  
3° Epiro - Cocuzza ITA 14380

### Misto:

1° Haerdi - Haerdi SUI 14859

### Seniores:

1° Stefanini - Borzani ITA 14895



Impeccabile ed Immane la Cena di Sabato per tutti i regatanti svoltasi al Circolo Vele Vernazzolesi a base di Pasta al pesto e Pansoti al Sugo di Noci e terminata con il Classico Tiramisù Bertini

A Cura di Giovanni Dagnino

### Risultati Sondaggio Gradimento (su 17 Risposte, voto da 1 a 5):

Comunicazione: voto medio: 4,25      Circolo Ospitante: voto medio: 4,21      Organiz. in Acqua: voto medio: 4,5      **Giudizio Generale: voto medio: 4,44**      **Ci Torneresti: voto medio: 4,44**





# Classifiche

## Fireball Class

Disputate: 2, Scarti: 0, Valide: 2, Presenti: 22, Sistema di punteggio: Appendix A

Rank	Class	Sail Number	Club Name	Name	Crew	Nationality	R1	R2	Totale
1-	Fireball	14937	392 - Fraglia Vela Desenzano ASD	MORI FEDERICO	ROSSATO GIORGIO	ITA	3.0	2.0	5.0
2-	Fireball	14895	411 - Vela Club Campione del Garda ASD	STEFANINI LUCA	BORZANI STEVEN	ITA	2.0	3.0	5.0
3-	Fireball	14	001 - Yacht Club Italiano ASD	DONATI LORENZO	KOSTKA LIVIA EUGENIA	ITA	5.0	1.0	6.0
4-	Fireball	14859		Christina Haerdi	Cedric	SUI	4.0	5.0	9.0
5-	Fireball	15084	001 - Yacht Club Italiano ASD	BRESCIA PAOLO GIULIO VITTORIO FILIPPO	VULCANILE FILIPPO	ITA	1.0	11.0	12.0
6-	Fireball	14615		Esteban Hernandez		FRA	6.0	8.0	14.0
7-	Fireball	14919	681 - ASD Pesca e Vela Il Pontile	FIORE REBECCA	COCUZZA UMBERTO	ITA	12.0	6.0	18.0
8-	Fireball	14702		Olivier Burgeaud		FRA	9.0	10.0	19.0
9-	Fireball	4856	015 - Circ. Vele Vernazzolesi ASD	BONO TOMMASO	KOSTKA LIVIA EUGENIA	ITA	16.0	4.0	20.0
10-	Fireball	14380	681 - ASD Pesca e Vela Il Pontile	EMPRIN GASTONE		ITA	15.0	7.0	22.0
11-	Fireball	14541	392 - Fraglia Vela Desenzano ASD	DELLACASA JACOPO		ITA	10.0	12.0	22.0
12-	Fireball	15057	1774 - Compagnia della Vela Di Roma SSD	MINONI ANDREA	CAPURRO FEDERICO	ITA	8.0	15.0	23.0
13-	Fireball	14833	2503 - Polisportiva Nautica Desenzano AS	ARENA MICHELE	VERCILLO MARTA	ITA	14.0	9.0	23.0
14-	Fireball	14842	047 - GDV LNI Santa Margherita Ligure	ASCOLI MARCO	ASCOLI ELISA	ITA	11.0	13.0	24.0
15-	Fireball	14858	075 - Circ. Velico La Spezia ASD	COLAPIETRO DE MARIA DANI	TONELLI ANGELO	ITA	13.0	16.0	29.0
16-	Fireball	15169	015 - Circ. Vele Vernazzolesi ASD	DAGNINO GIOVANNI	CAPIZZI PAOLA	ITA	7.0	23.0 UFD	30.0
17-	Fireball	15155	020 - Club Velico Cogoleto ASD	CUROTTI PAOLO		ITA	18.0	14.0	32.0
18-	Fireball	13763	436 - GDV LNI Torino	PREGLIASCO CLAUDIO	PREGLIASCO ENRICO	ITA	20.0	17.0	37.0
19-	Fireball	1493	033 - GDV LNI Chiavari-Lavagna	CICCARDI ANDREA	CICCARDI FABRIZIO	ITA	17.0	20.0	37.0
20-	Fireball	4932	529 - Ass. Velica Sport Dilet Nord Ovest	MALINVERNI ALBERTO	D'AMICO SAVERIO	ITA	19.0	18.0	37.0
21-	Fireball	14685		Jean Francois Fontanille		GBR	22.0	19.0	41.0
22-	Fireball	14010	007 - Club Nautico Bogliasco ASD	MILETO EDOARDO	SITIA EMMA	ITA	21.0	23.0 DNF	44.0



## Sponsor regata:



# 2° Nazionale 2024

## Settimana Velica Internazionale 20-21 Aprile Livorno

Il Circolo Nautico Castiglioncello con l'Accademia Navale di Livorno torna ad ospitare la classe Fireball; ritorno storico ed avvincente in occasione della seconda Nazionale  
Chi sono i Vincitori?

A poche settimane dall'avvio delle regate valevoli per la Ranking List 2024, la classe Fireball torna in acqua ospiti della Marina Cala dei Medici sotto l'organizzazione dell'amico Circolo Nautico Castiglioncello.

Con qualche defezione dell'ultimo giorno sono 11 le imbarcazioni a presentarsi al via con la curiosità di misurare i risultati degli allenamenti invernali e comprendere su cosa lavorare in previsione dei grandi appuntamenti estivi.

E dopo una calda colazione tutti insieme al bar Cala la concentrazione e sale il vento in mare.

Il Libeccio ed il freddo invernale sono le variabili imprevedibili del primo giorno di regata che consentono lo svolgimento di due ottime e regolari prove lungo il percorso a triangolo.

Serrate sono le partenze con belle lotte di posizionamento sulla linea ma a spuntarla, nonostante un comitato leggermente più favorevole, sono gli equipaggi che sono riusciti ad allungarsi bene sulla sinistra del campo.

Non sorprendono Luca Stefanini e Steven Borzani su ITA 14895 che girano la prima bolina primi ma lo fanno invece Tommaso Bono e Livia Kotska su ITA 14301 secondi sebbene perdano poi il confronto con gli altri gardesani, vincitori della prima tappa, Federico Mori e Giorgio Rossato su ITA 14937 che finiscono la prova 4°. Ad imporsi, beffando quest'ultimi, secondi subito dopo i soliti due, sono Olivier Burgaud e Florence Devaux su FRA 14702 ormai naturalizzati Italiani ed a seguire i Campioni Italiani uscenti Giovanni Dagnino e Paola Capizzi su ITA 15169 finalmente in luce dopo una partenza a Disel. La seconda prova vede un rinforzo a destra che porta la flotta a battaglia leggermente di più sui salti, ma è comunque l'angolo devastante a parità di velocità di Stefanini-Borzani che domina chiudendo già alla prima bolina i giochi. A seguire, secondi, Dagnino-Capizzi e terzi Bourgaud-Devaux iniziando così lo scontro per il podio. Subito dietro, come delle iene in attesa della loro carcassa, iniziano ad avvicinarsi Mori-Rossato, Minoni-Gentili, Ascoli-Ascoli, Manzi Annese e Dellacasa-Bevilacqua.

Solo il secondo giorno può regolare la classifica e tre prove con mezzogiorno mettono in chiaro ancora una volta la supremazia Stefanini-Borzani che chiudono sempre in vantaggio, secondi in soli tre lati a Dagnino-Capizzi durante la seconda prova.



Continua subito dietro lo scontro per gli altri due gradini del podio che si definisce solo all'ultima prova quando Borgaud-Devaux devono inchinarsi ad un ottima partenza in Pin di Dagnino-Capizzi, "Wonderful" la chiameremo oggi, partenza mure a sinistra davanti alla flotta che consente di avere la meglio con un secondo finale.

Dopo l'equipaggio francese la spuntano Minoni-Gentili su ITA 15057 a pari punti con Mori-Rossato ma con un terzo posto finale che gli consente la medaglia di Legno.

Ottimo inizio nella classe sia per Gentili Leonardo astro uscente della classe 420 e Stefano Ciccarelli a prua di Michele Arena su ITA 14833 ritornato nella classe dopo un breve assaggio nel 2018.

A Cura di Giovanni Dagnino

**Overall:**

- 1° Stefanini - Borzani ITA 14895
- 2° Dagnino - Capizzi ITA 15169
- 3° Borgaud - Devaux FRA 14702

**Classic:**

- 1° Bono - Kotska ITA 14301
- 2° Nicoletti - Gavriliuc ITA 14377

**Misto:**

- 2° Dagnino - Capizzi ITA 15169

**Seniores:**

- 1° Stefanini - Borzani ITA 14895



**Risultati Sondaggio Gradimento (su 13 Risposte, voto da 1 a 5)):**

Comunicazione:      Circolo Ospitante:      Organiz. in Acqua:      **Giudizio Generale:**      **Ci Torneresti:**  
 voto medio: 3,72      voto medio: 2,72      voto medio: 3,54      voto medio: **3,58**      voto medio: **2,66**



# Classifiche

Risultati REGATA NAZIONALE FIREBALL – 20 & 21 Aprile 2024 – Circolo Nautico Castiglioncello asd CLASS. PROVVISORIA

Punteggi presi in considerazione 1 scarto

No	Numer o	Nome	Punti	1	2	3	4	5
1	14895	STEFANINI LUCA, BORZANI STEFANO, Vela Club Campione del Garda	4,0	(1)				
2	15169	DAGNINO GIOVANNI, CAPIZZI PAOLA, Circ. Vele Vernazzolesi	9,0		(3)			
3	14702	BURGAUD OLIVIER, DEVAUX FLORENCE, CNSR St. Raphael	10,0			(2)		
4	15057	MINONI ANDREA, GENTILI LEONARDO, Compagnia della Vela di Roma	18,0				(7)	
5	14937	MORI FEDERICO, ROSSATO GIORGIO, Fraglia Vela Desenzano	18,0					(5)
6	14842	ASCOLI MARCO, ASCOLI ELISA, GDV LNI Santa Margherita Ligure	21,0					
7	14998	MANZI LUCA, ANNESE ALFREDO, Yacht Club Italiano	26,0					
8	14541	BEVILACQUA MATTEO, DELLACASA JACOPO, Asd Pesca e Vela Il Pontile	29,0					
9	4856	BONO TOMMASO, KOSTKA LIVIA EUGENIA, Circ. Vele Vernazzolesi	33,0					
10	14833	ARENA MICHELE, CICARELLI STEFANO, Polisportiva Nautica Desenzano	39,0					
11	14377	NICOLETTI SALVATORE, GAVRILIUC OVIDIU VASILE, Fraglia Vela Desenzano	44,0					
12	15084	BRESCIA PAOLO, PAGLIANI DARIO, Yacht Club Italiano	56,0					
12	14919	LIPPOLIS GEORGIA SOLANGE, COCUZZA UMBERTO, Ass. Velica Sport Dilet Nord Ovest	56,0					



**Sponsor regata:**



**Querciabella**

Organic since 1988. Biodynamic since 2000. Vegan forever.

# Prossima Regata? Dove, Come, Quando?

## Campionato Svizzero Lago di Costanza 30 Maggio - 2 Giugno 2024



Internationale Fireball Schweizermeisterschaft

30/05/2024 - 02/06/2024

Details

Classes

Entries

Results

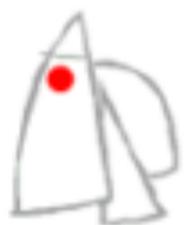
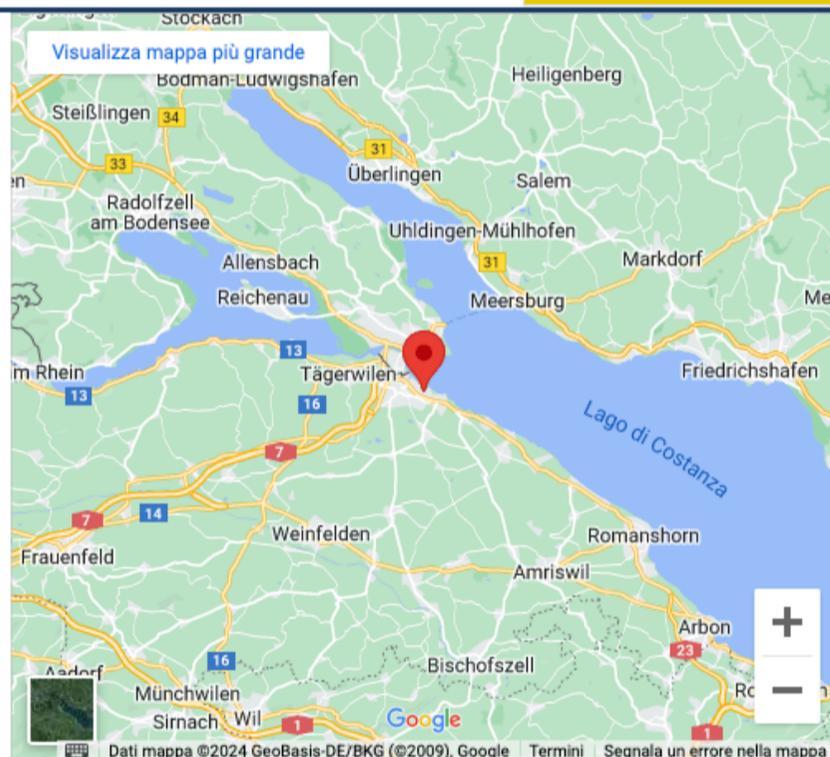
Notice Board

Scrivi per inserire testo

Help / Question?

Register for this event

Registration : 10/03/2024 - 30/05/2024  
Event : 30/05/2024 - 02/06/2024 Add to calendar  
Web : <http://www.svk-kreuzlingen.ch/>  
Email : [vicepraes@svk-kreuzlingen.ch](mailto:vicepraes@svk-kreuzlingen.ch)  
Circolo velico : Seglervereinigung Kreuzlingen  
Swiss Sailing Federation  
Location : Hafen Seegarten  
Address : Promenadenstrasse 44  
City : Kreuzlingen  
Postcode : 8280  
Country : Switzerland  
Id : 115823d3-9ad8-4fc3-aa1d-6fe720bf4a32



**swiss fireball**

<https://www.manage2sail.com/it/event/FireballSM24#!/>

## Per Il Fireball ci Vuole (il lago di) Costanza

Il **Campionato Svizzero 2024** (30 maggio-2 giugno) rappresenta una ghiotta occasione sia per chi non ha mai partecipato a una regata fuori dall'Italia sia per i fortunati che hanno già varcato le Alpi con il carrello al seguito. I primi hanno la possibilità di rompere il ghiaccio in un posto pacificamente conteso da tre nazioni, i secondi di partecipare ad una regata internazionale non troppo lontano dalle italiane. La distanza del circolo organizzatore Seglervereinigung Kreuzlingen SVK (<https://www.svk-kreuzlingen.ch/>) da Torino (475 Km) , da Desenzano (458 Km) od ancora da Milano (350 Km) e Genova (498 Km) garantisce una tappa di trasferimento equiparabile a quella necessaria per raggiungere diversi campi di regata nella nostra amata penisola.

Il lago di Costanza, il secondo più grande lago alpino dopo quello di Ginevra, offre parecchie opportunità: le sue chiare, fresche e dolci acque (copyright Petrarca Francesco nel Canzoniere) lambiscono mitiche cittadine come Arbon e Rorschach (niente a che fare con le macchie!) e garantiscono il meritato pediluvio ai perdigiorno che si ostinano a ciondolare nullafacenti per l'Europa continentale per raggiungere Santiago di Compostela. Il Föhn promette valanghe alle montagne, mal di testa (o se molto forte la follia) agli uomini, la fioritura ai prati, la schiusa delle uova agli insetti (copyright McGregor John in "Phenomena"). Ce n'è per tutti i gusti, insomma.



Veduta aerea di Kreuzlingen

in alto la parte sud di Costanza, confine Svizzero/Tedesco

Tra chi si darà battaglia nelle acque del lago (non ci sarà quindi bisogno di addolcire la barca dopo le regate) ci sono Kurt Venhoda, undicesimo (e primo degli equipaggi non inglesi o australiani) ai recenti campionati mondiali Fireball disputati in Australia, Claude Mermod, vice campione del mondo Fireball 2023 e diciassettesimo nell'evento australiano, il campione italiano in carica (e vincitore della ranking list) Giovanni Dagnino, la nota Christine Haerdi. Quest'ultima è da tenere d'occhio, trovandosi sempre a suo agio sui laghi: qualche anno fa a Viverone è arrivata prima in tutte le prove (mettendosi dietro ventotto equipaggi) mentre al campionato italiano di Bracciano dello scorso anno si è limitata a vincerne sei (su otto partenze), un bottino comunque sufficiente per occupare il gradino più alto del podio. È una sincera estimatrice della flotta italiana, alla quale riconosce una formidabile progressione tecnica (*"prima gli italiani partivano come capitava, ora partono dalla parte giusta"*). Da gran signora sorvola sul fatto che, pur partendo dalla parte giusta, rimangono quasi sempre dietro di lei. Probabilmente lei non solo parte dalla parte giusta, ma lo fa anche per tempo. D'altronde non arriva dalla patria dell'orologeria di precisione?

I miei favoriti sono Claude Mermod (a scanso di equivoci avrà a prua quel Ruedi Moser quattro volte campione europeo e una volta campione mondiale Fireball) e Urs Haerdi, la cui proverbiale timidezza gli impedisce di comparire tra gli iscritti anche quando è sicuro sarà in acqua. Come un diabolico cane da tartufi è in grado di annusare il vento prima di tutti gli altri e regolarci di conseguenza: all'Europeo 2021 è stato l'unico che ha capito che l'ultimo giorno sarebbe stato senza vento ed è rimasto a terra. Tutti gli altri (quorum ego) hanno abboccato e si sono ritrovati a ciondolare come la lingua di un San Bernardo sul lungomare di Rimini durante la bella stagione.

Nei tre giorni di regata si prevedono una serie infinita di prove: per mantenere lo *"status"* di classe i Fireball svizzeri devono registrare ottanta partenze valide l'anno. Se avete qualcosa di meglio da fare a casa siete degli inguaribili bugiardi o non avete sentito la battuta di Christine di qualche anno fa (*"meglio fare le regate che stare a casa..."*).

A Cura di Lorenzo Rondelli



Orcturus, una storia Romana

---

# Alla Scoperta del Classic



Oggi il le barche Classic riscoprono una nuova Vita.

Come ci hanno insegnato i nostri Padri, ed in alcuni casi, i nostri Nonni “Eterni” sono la miglior soluzione per chi approccia la classe Fireball lasciando il modo ed il tempo di conoscere la barca divertendosi alla pari.

E’ quasi un crocevia per tutti i Firebalisti e solo grazie a queste ci si avvicina alla concezione “di autocostruzione” della barca capendo come si vorrà la propria per adattarla, come un vestito su misura, alle nostre caratteristiche.

Ogni barca ha perciò caratteristiche diverse e personali ma puoi star ben certo che ogni barca indipendentemente dagli anni e dal materiale, se ben pensata e realizzata o modificata, è competitiva.

*Rivalorizzare il Classic è Indispensabile per le Nuove Generazioni*

Era il 22 Marzo 2023 quando il nostro Segretario di Classe uscente, Andrea Minoni, propose di recuperare una vecchia barca romana autocostruita in un vecchio scantinato che altrimenti sarebbe andata persa.

Ero incuriosito ma anche arrabbiato, mi chiedevo che storia avesse questa barca e perché non meritasse più un armatore e peggio potesse essere destinata alla discarica.

Più ci pensavo e più la risposta era sempre la stessa: Il *Tempo*! Quella barca aveva ormai fatto il suo *Tempo*? Quanto *Tempo* avrebbe richiesto per essere rimessa in acqua e chi lo avrebbe investito? chi avrebbe potuto dedicarci *Tempo* dopo?

Ma anche tutte queste domande non avevano pace ed il destino di Arcturus rimaneva appesa ad un filo.

Senza una corretta valutazione e tanto meno una pianificazione mi ero parzialmente convinto ma il passaggio più difficile era convincere, prima, quella che sarebbe di lì a poco diventata mia moglie, poi, suo (“mio”) Zio e sua (“mia”) Mamma ad occupare per un tempo indefinito il Garage di Antonio senza che ricadesse in alcun modo su di loro.

Era un vero azzardo sotto ogni punto di vista; ma penso tutt’ora che possa essere un nuovo primo passo per tutti noi ragazzi; se ce l’avessi fatta poteva farlo chiunque e sarebbe stata una Bandiera. Dopo una settimana il 29 Marzo accettai facendomi avanti per prenderla ed il 15 Aprile in occasione della Nazionale di Genova arrivò; quel giorno iniziò il mio conto alla rovescia.

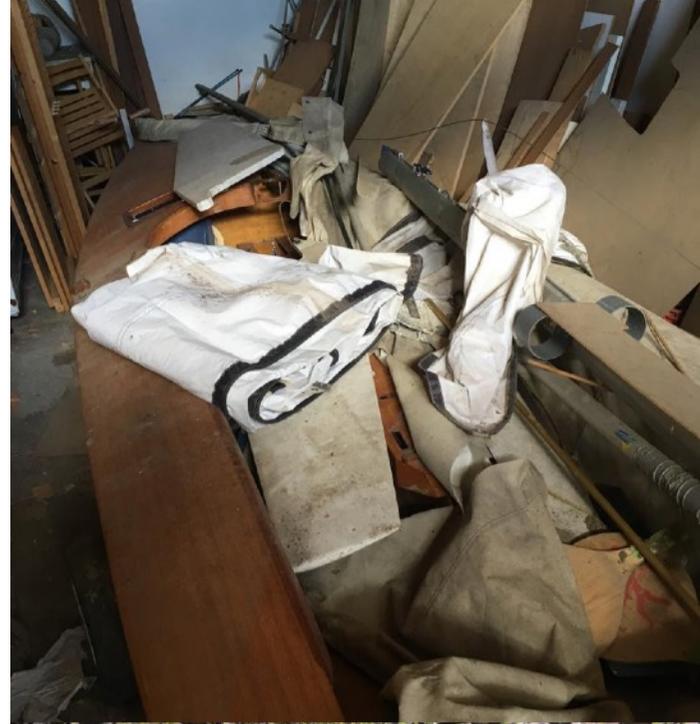
Fù solo allora, vedendola e sentendo il forte odore di lettiera che mi chiesi dove fosse stata, se avesse avuto più proprietari e chi e come l’avesse costruita.

La risposta era unica Andrea Hallgass, Generale dell’Aeronautica, chimico e responsabile dei ‘controlli distruttivi’ (sua una delle perizie sul disastro di Ustica e sull’incidente che costò la vita ad Ayrton Senna) ma anche tanta passione e mani d’oro, sempre disponibile per un consiglio od un aiuto ed immancabile nelle occasioni conviviali di circolo o post regate.

Insomma le premesse per una barca precisa e ragionata e divertente c’erano, considerando poi che era la sua seconda barca con il quale aveva navigato a lungo con modesti risultati, poteva essere davvero una bella scommessa.

Tuttavia la barca era stata ricoverata in cantina nuda con l’armo di coperta tutto smontato per una riverniciata e dal 94 era rimasta lì in attesa.

Solo il 27 Maggio 2023 iniziammo a lavorare alla barca; i primi passi furono quella di una profonda pulizia e grattata alla coperta ed al fondo per portarla a zero.



Di lì iniziò la lunga estate di riverniciatura.

Senza tediarvi nei particolari lungo le tre mani alla coperta e le due al fondo ed alle appendici, consiglio a chi volesse cimentarsi di prendere prima un po' di dimestichezza con la vernice e la modalità di stesura, di levigatura e rifinitura impraticandosi con del legno a parte.

Scorrendo velocemente attraverso le foto nei vari passaggi scoprii solo durante l'Immacolata che la vera difficoltà era riarmare la barca.

Immaginare come fosse stata pensata e cucita sul proprio modo di navigare da Andrea e riarmare i pochi pezzi presenti, trovarne ed adattarne altri e recuperarne altri ancora da vecchie altre barche ha impiegato tutti gli ultimi 4 mesi di lavoro.

L'obiettivo rimaneva rivederla in acqua alla prima Nazionale il 16 Aprile 2024 a Genova, esattamente 30 anni dopo l'ultima stagione fatta.

A 8 settimane dall'appuntamento mancavano tuttavia ancora, e cinghie, il puntone, tutto il sistema del ghindatore, quello della pompa dello spinnaker e tutti i circuiti correnti ed anche chi ci sarebbe salito con merito.

Sembra poco ma solo chi ha provato anche solo una di queste cose sa' che metterle in pratica richiede tempo, tanto tempo ed anche tanta determinazione e pazienza soprattutto quando si intromettono gli imprevisti o quando servirebbero strumenti mancanti.

Che dire, grazie all'aiuto di tanti firebalisti locali e penso anche in qualche modo di Andrea stesso, siamo riusciti a finire la barca appena due giorni prima della regata.

Lorenzo Donati e Gianpaolo Fellagara, arruolati appena la settimana prima, sarebbero stati i fortunati.

Il primo aveva avuto l'occasione di provare Flamingo ITA 14301 l'anno prima mentre il secondo non era mai salito su un Fireball e da tempo quando ci incontravamo mi rammentava di aver piacere a provarlo.

Ecco le persone giuste al momento giusto.

Da una barca autocostruita con una grande storia alle spalle sul punto di spegnersi ad un'occasione per giovani nuovi Firebalisti coronata con un ri-esordio vincente e, perché no, con la speranza che diventi un nuova insegnante per nuovi velisti e marinai, i nuovi figli di Hallgass.

Riprendiamo in mano le nostre barche classiche e navighiamo, sistemarle non richiede sacrifici e costi esagerati e se si riesce a farlo continuamente si fa davvero in fretta.







Chiedi l'adesione al gruppo Whats-App Fireball-Italia

Nome e Cognome

Numero cellulare

Si applica la nostra [Dichiarazione sulla privacy.](#)

Invia

Nota: I campi con l'asterisco sono richiesti

## Link utili e collegamenti

### Iscriviti alla newsletter

Indirizzo Email \*

Nome e Cognome \*

Iscriviti



Dallo scorso Aprile è disponibile in libreria (e nei principali siti Internet del settore) il libro "Lo sbaglio della vela" (462 pagine, 21,99 Euro) del Fireballista Lorenzo Rondelli.

In questo libro le (dis)avventure di Lorenzo iniziano dove finivano quelle raccontate nel suo primo libro ("Lo sbaglio della vela", pubblicato da Mursia nel 2009): dalla stagione Fireball 2009 (culminata con il mondiale a La Rochelle) all'ultimo campionato italiano Fireball di Bracciano del luglio scorso, passando per due europei (Bracciano e Marina di Salivoli), dieci campionati italiani, diverse regate in giro per l'Italia. La colonna sonora che accompagna le cronache delle ultime due stagioni agonistiche Fireball parte da "Maledetta barca orziera" (copyright Goggi Loretta) per arrivare a "Non dovete badare al Cocuzza" (copyright Ligabue Luciano) dopo essere passati da "Il Fireball tornava triste a terra" (copyright De Andrè Fabrizio) e la "La randa ostica per la scotta da otto" (copyright De Gregori Francesco).

Nei capitoli dove non si parla di Fireball si entra nei pozzetti delle barche più disparate (Contender, Hobie Cat 16, Snipe, Class40, J Class) a fianco di recordman atlantici (Matteo Miceli), medagliati olimpici (Mitch Booth, che tra una campagna olimpica e l'altra ha trovato il tempo di vincere 11 mondiali tra Formula 18, Classe A e Tornado) o insospettabili talenti comici nascosti sotto rispettabili professioni.

Per chi vuole conoscere il dietro le quinte suggeriamo la partecipazione alla presentazione che si terrà Sabato 11 maggio alle ore 12 presso il circolo CVAT (Riviera Zanardelli snc, Anzio, Roma).

Iscriviti ai nostri canali di Comunicazione direttamente attraverso la nostra Home Page

<https://www.fireball-italia.it/>

O segui le nostre Pagine Social di

[Facebook](#) ed [Instagram](#)



### Classe Fireball Italia

Mi piace: 93 · Follower: 101



classe\_fireball

Segui già

Messaggio



5 post 117 follower 133 seguiti

Fireball Italia

Dal 1967, riunisce gli appassionati del Fireball, organizza regate, promuove la Classe e la rappresenta nella Federvela e nella Fireball International [www.fireball-italia.it](http://www.fireball-italia.it)

Follower: francescaquercini, lollo\_trent, progetto.blu e altri 22

## Lasciaci il Tuo Commento

<https://www.fireball-italia.it/commenti/>

